

ČISTOPIS 06/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:				
Investor, objednatel:		Korespondenční adresa:						
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9						
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:				
HIP:	Podpis:	Název a účel díla:						
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>						
tel.: +420 296 154 330								
Specialista profese:	Podpis:							
Ing. Ondřej Nesměrák								
Stupeň: DUR								
Zpracovatelské středisko:		Název části díla:						
S-52		Stavební část Pozemní stavební objekty Drobná architektura a oplocení	D.2					
tel.: +420 296 154 349			D.2.2					
Vedoucí střediska:	Podpis:		D.2.2.8					
Roman Dušek								
Odpovědný projektant:	Podpis:							
Ing. arch. Jiří Škrábek								
Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:					
Ing. arch. Jiří Škrábek		SO 03-79-01 Žst. Čáslav, drobná architektura						
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:					
Ing. Marek Rada			001					
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020							
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD:	15	6759	05	02	06	01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	06/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)
Okres:	Kutná Hora
	Katastrální území: Čáslav [534005]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová Správa železnic, s. o. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 03-79-01 Žst. Čáslav, drobná architektura
Vypracoval:	Ing.arch. Jiří Škrábek

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem řešení je rozmístění drobné architektury v prostoru rekonstruovaného nádraží železniční stanice Čáslav.

Mobiliář je soustředěn v prostoru dvou bočních nástupišť a jednoho ostrovního nástupiště. Lavičky jsou vždy primárně umístěny pod přístřeškem.

Mobiliář je navržen s odolnou ocelovou konstrukcí s ohledem na dlouhou životnost.

Lavičky budou z ocelové konstrukce z ohýbaného plechu s perforací sedáků. Ocelová konstrukce laviček bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Koše budou z ocelové konstrukce, která bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Koše budou opatřeny stříškou proti povětrnostním vlivům.

Všechny mobiliář bude pevně kotven pod dlažbu k betonovému základu pomocí chemických kotev.

Bližší specifikace a barevnost bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

1.1 počty drobné architektury:

Informační tabule: 1x na bočním nástupišti č.2;
1x na ostrovním nástupišti č.3;
(na nástupišti č. 1 jsou informační tabule součástí malého přístřešku)

Lavičky: 2x (cca 2x4 sedadla) na bočním nástupišti č.2;
2x (cca 2x4 sedadla) na ostrovním nástupišti č.3;
(na nástupišti č. 1 jsou lavičky součástí malého přístřešku)

Odpadkové koše: 1x sestava na tříděný odpad na bočním nástupišti č.1;
1x sestava na tříděný odpad na ostrovním nástupišti č.2;
1x sestava na tříděný odpad na bočním nástupišti č.3

2. PŘÍLOHY

Situace v měřítku 1:1000

V Praze dne 26.6.2020

Ing.arch. Jiří Škrábek



3,0

278,1

278,2

278,3

2

č.2 R=4500m
km/h; D=0mm
l=38mm; Lk=0m; Li=92.310m
120km/h; n130=0V130; l130=38mm
120km/h; n150=0V150; l150=38mm
0km/h; nk=0Vk; lk=38mm

SO 03-81-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
ŽST Čáslav m

ŽST Čáslav

SO 03-21-03
PROPUSTEK – zruš.
ev. km 278,200
n.k. Kamenné desky
přesný km 278,158

SO 03-25-01
LÁVKA – zrušení
n.k. OK přehradová
km 278,200

SO 03-20-02
MOST – PODCHOD
nový km –
ev. km 278,190
n.k. ŽB rám
přesný km 278,188.834
sv.š. = 3,000 m
sv.v. = 2,500 m

kolej č.2 R=4500m
V=120km/h; D=0mm
n=0V; l=38mm; Lk=0m; Li=86.208m
V130=120km/h; n130=0V130; l130=38mm
V150=120km/h; n150=0V150; l150=38mm
Vk=120km/h; nk=0Vk; lk=38mm

SO 03-88-01
UZEMNĚNÍ TS 22/0,4KV
ŽST Čáslav

SO 03-85-02
EPZ – technologie
ČÁSLAV
SO 03-85-01
EPZ – staveb. část
ČÁSLAV
SO 03-85-03
EPZ – kabelizace
ČÁSLAV

rv=-10000. m
t=20.078 m
y=-0.020 m

-0.000 o/oo -4.015
DL524.134 m DL.404.

244.597

SO 03-77-01
Orientační systém
ŽST Čáslav

PS 03-02-31
IZ ŽST ČÁSLAV
ŽST Čáslav

SO 03-79-01
DROBNÁ ARCHITEKTURA
ŽST Čáslav

SO 03-76-01
IPO
ŽST Čáslav

SO 03-74-01
ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ
ŽST Čáslav

ZS st.km 277,995
ZS n.km 277,970

ZS st.km 278,240
ZS n.km 278,185

53A

